

> 双相不锈钢连接泰勒场桥

泰勒场桥横跨洛杉矶河，重新连接起因地理和历史因素长期分隔的两个街区。其大胆、超大的设计，是对该地区曾作为繁忙铁路货场的工业历史的致敬，同时也成为引人注目的地标。纤细的2205双相不锈钢拉杆为这座标志性结构的坚固连接提供了所需的强度和韧性。



© Mike Kelley

泰勒场桥以其大胆的设计——一座高达10米、轮廓鲜明的亮橙色方管桥横跨洛杉矶河，吸引着众人的目光。它远不止是一座功能性桥梁，更象征着人们为恢复河流生机、重建自然河道的巨大努力。20世纪30年代，为控制洪水，人们曾用混凝土将河封砌成一条硬质河道，将两岸社区生硬地分隔开。

这座123米长的桥梁于2021年开放，在这座全球汽车依赖度极高的城市中，为行人提供了一处难得的专属通道。漫步桥上是一个充满感官体验的过程，能欣赏到逐渐恢复生机的河流生态系统和圣莫尼卡山脉的美景。两处悬挑式观景台顺应河道自然曲度而建，人们可在此驻足停留欣赏美景。

全新的过河通道

如今桥梁所在的河段，北岸曾是繁忙的泰勒场铁路货场。多座铁路桥横跨砂石裸露的河床，将铁路货场与更大的铁路网相连，这样的状态持续了约十年。直到20世纪中叶，美国公路系统兴起，铁路货运逐渐转向卡车运输。到了20世纪50年代，废弃的铁路货场沦为斗殴和有组织犯罪的温床。泰勒场桥醒目的橙色，是向电影《斗鱼》致敬，影片中相互争斗的橙色斗鱼，象征着陷入帮派暴力的两兄弟之间剑拔弩张的关系。

攻克初期设计难题

河流和废弃的铁路货场给设计带来了巨大的地理挑战。高压电线和城市限高法规限制了建筑可能的高度，而两侧的检修道路和自行车道进一步压缩了可用的建筑空间。除此之外，两岸混凝土堤岸之间存在3米的高度差，更是增加了设计难度。

为应对这些限制，桥梁主体结构采用36厘米的方管，设计极为简约。桥梁框架由2205双相不锈钢拉杆加固，以提供必要的刚度。这种设计使桥梁能够像单梁结构一样发挥作用，无需设置桥墩或配重。

▶ 泰勒场桥展现出极为简洁优雅的设计，尽管选址位置带来了复杂的限制，依然达到了这一设计效果。该桥由SPF建筑事务所设计



© Joe Linton

从外部看，承载桥面的橙色箱体保持水平状态，巧妙地隐藏了两岸间3米的高差。桥内通道以3%的坡度延伸，为穿行桥梁的人们营造出一种独特的幻觉——随着在“漂浮”的道路上行进，前方的结构仿佛在视觉中不断变大或缩小。

设计师为什么选用 2205 双相不锈钢？

2205 双相不锈钢（钼含量为3%）因其卓越的强度和耐腐蚀性能而被选为拉杆的材料。虽然316不锈钢等钢种也有足够的耐腐蚀性，但强度不及前者，制成的拉杆需要更粗壮，因此在视觉上更突兀。2205 双相不锈钢的外形纤细，确保了拉杆能与周边环境浑然一体，避免与色彩鲜艳的桥梁上部结构产生视觉冲突。

泰勒场桥设计简洁而大胆，因其引人注目的巧妙设计得到设计界的关注。虽然这座桥为洛杉矶河两岸的行



车间内待安装的2205双相不锈钢拉杆

人和骑行者提供了重要通道，但目前由于周边地区部分路段尚未完工，它与更大规模的自行车道网络的连接受到限制。该项目的首席设计师 Zoltan Pali 指出：“这座桥在一定程度上促进了社区的发展，也让人们的交流互动更加便捷” 这座桥既是实用的过河通道，也是洛杉矶致力于复兴河流及其周边社区的象征。（Karlee Williston）

相对纤细且高反光性的拉杆，确保通行时视野通透无遮挡

